

ÍNDICE

PREFACIO	11
INTRODUCCIÓN	23

PARTE I. LA SAGA HISTÓRICA

CAPÍTULO I. JUNIO DE 1767-AGOSTO DE 1768	31
Preparativos en Sierra Morena en junio-septiembre de 1767	31
Llegada a Sierra Morena y campañas de otoño e invierno de 1767-1768.....	40
Extensión del proyecto a Andalucía y primera campaña de verano de 1768....	52
Tensiones en Sierra Morena durante la campaña de verano de 1768	60
CAPÍTULO 2. SEPTIEMBRE DE 1768-ABRIL DE 1769	81
Las Nuevas Poblaciones de Andalucía y la primera campaña de otoño, invierno y primavera de 1768-1769.....	81
Sierra Morena en las segundas campañas de otoño, invierno y verano de 1768-69	89
La búsqueda de nuevas rutas para carreteras en Sierra Morena, 1769	95
CAPÍTULO 3. ABRIL DE 1769-SEPTIEMBRE DE 1770.....	107
Parálisis durante la visita de Pérez Valiente, de abril de 1769 a julio de 1769 ...	107
La recuperación, otoño de 1769.....	125
Revisión del Consejo de Castilla, agosto de 1769-septiembre de 1770	136
CAPÍTULO 4. JUNIO DE 1770-1776	161
Despido y dispersión de los ingenieros.....	161
Las Nuevas Instrucciones.....	167
Reducciones presupuestarias y nuevas oportunidades	184
Hispanización, competición, malestar civil y arresto de Olavide.....	205
CAPÍTULO 5: 1777-1835	215
Escasez de fondos y mantenimiento a finales de la década de 1770 y durante la de 1780	215
Floridablanca y la nueva carretera	228
Avances en los últimos años del reinado de Carlos III y expectativas positivas en los primeros años del reinado de Carlos IV	237
Dificultades en las colonias debido a las restricciones fiscales y a la guerra	271
Restitución del fuero y últimos movimientos de Pedro Polo Alcocer.....	284
CAPÍTULO 6. POBLACIÓN Y PRODUCTIVIDAD AGRÍCOLA CON LOS INTENDENTES	297
Pablo de Olavide (1768-1775)	297
Miguel de Ondeano (1776-1794) y Tomás González de Carvajal (1795-1807)..	305
Pedro Polo de Alcocer (1815-1835).....	317

CAPÍTULO 7. CRECIMIENTO Y CAMBIO TRAS LA REVOCACIÓN DEL FUERO (1835-1910)	321
Los años de transición (1829-1842)	321
El nuevo régimen de propiedad privada (1842-1857)	328
Crecimiento a raíz de la Unión Liberal (1858-1920)	341
 CAPÍTULO 8. TRANSICIÓN DEMOGRÁFICA DE ESPAÑA.....	351
La Gran Depresión, la Guerra Civil y las recesiones de la posguerra (1920-1960)	351
El abandono del campo y proceso de recuperación después de Franco (1960-2010)	366
 CAPÍTULO 9. EVALUACIÓN DEL LEGADO.....	371
El <i>Nomenclator</i> de 1860	373
Censos de edificios 1860-1900	390
Censos de edificios 1900-1940	392
Censos de edificios 1940-1980	393
Viviendas compactas y diseminadas 1930-1950-1970	396
Individuos por hogar 1888-1970	397
Inventarios de casas históricas	401
Conclusión.....	408

PARTE II. UBICACIÓN Y DISEÑO

CAPÍTULO 10. TOPOGRAFÍA Y CARTOGRAFÍA DEL TERRITORIO	417
Estudios topográficos y mapas	417
Primeros registros visuales de Sierra Morena: de Santa Elena a Guarromán. ...	429
Representación de logros: planos de Olavide para el Consejo de Castilla (1769-1770) y de José Ampudia y Valdés para Carlos IV (1792-1997)	434
 CAPÍTULO 11. LOS NUEVOS ASENTAMIENTOS EN SIERRA MORENA..	473
Introducción	473
La población de los puertos de montaña del norte	480
<i>Aldea de Magaña</i>	484
<i>Miranda del Rey</i>	488
<i>Aldeaquemada</i>	490
Construcción de los asentamientos principales de la carretera	508
<i>La Peñuela</i>	508
<i>Santa Elena</i>	531
<i>Guarromán</i>	532
<i>Carboneros</i>	551
<i>El Rímblar o Zocueca</i>	559
 CAPÍTULO 12. NUEVOS ASENTAMIENTOS DE FRONTERA EN LA CARRETERA DE VALENCIA.....	565
Arquillos	568
Aldea de El Porrosillo.....	571
Venta de los Santos	585
Montizón	587

CAPÍTULO 13. NUEVOS ASENTAMIENTOS CAPITALES	
EN ANDALUCÍA	605
San Sebastián de los Ballesteros	615
Fuente Palmera (tipo A)	626
La Carlota (tipo A)	637
La Luisiana (tipo A)	652
El Campillo (tipo A)	662
CAPÍTULO 14. ALDEAS SATÉLITE DE LAS NUEVAS POBLACIONES	
DE ANDALUCÍA	671
Aldeas de Fuente Palmera (tipo B)	671
Fuente Carreteros, aldea de Fuente Palmera (tipo B)	672
La Herrería, aldea de Fuente Palmera (tipo B)	680
La Ventilla, aldea de Fuente Palmera (tipo B)	687
Aldea del Río-Ochavillo del Río, aldea de Fuente Palmera (tipo B)	692
Cañada Rosal, aldea de La Luisiana (tipo B)	699
Fuencubierta, aldea de La Carlota (tipo B)	708
La Chica Carlota, aldea de La Carlota (tipo C)	712
La Pinedas, aldea de La Carlota (tipo C)	719
El Garabato, aldea de La Carlota (tipo C)	727
Villalón, aldea de Fuente Palmera (tipo C)	731
Los Silillos, aldea de Fuente Palmera (tipo C)	738
La Peñalosa, aldea de Fuente Palmera (tipo C)	743
Los Motillos, aldea de La Luisiana	750
Quintana o Vaneguillas, aldea de La Carlota	752
CAPÍTULO 15. NUEVAS POBLACIONES SATÉLITE DE SIERRA	
MORENA	755
Las primeras plazas poligonales	767
<i>La Carolina</i>	767
<i>Navas de Tolosa</i>	774
Nuevas poblaciones en Aldeaquemada y Santa Elena	793
<i>Mojón Blanco</i>	796
<i>Martín Pérez</i>	797
<i>Aldea de Tamujosa</i>	798
<i>Aldea de Buenos Aires o del Cerro</i>	799
<i>Aldea de La Cruz</i>	800
Plazas hexagonales en el Camino Real y la carretera de Valencia	801
<i>Escolástica, aldea de Carboneros</i>	802
<i>Los Ríos, aldea de Guarromán</i>	805
<i>Arellanos, aldea de Carboneros</i>	807
<i>Aldeahermosa, aldea de Montizón</i>	809
CAPÍTULO 16. PUEBLOS ADICIONALES EN EL CENTRO Y LA	
PERIFERIA DE SIERRA MORENA	815
Nuevos pueblos por los extremos noroccidentales del Camino Real	815
<i>Vista Alegre, aldea de La Carolina</i>	816
<i>Los Cuellos, aldea de Carboneros</i>	819
<i>Línea de Baños o El Altico, aldea de Guarromán</i>	821

Nuevos pueblos en las carreteras a Vilches y Granada hacia el sureste del Camino Real	823
<i>Aldea del Rey, posteriormente Ocho Casas,</i>	
<i>Aldea de Navas de Tolosa.</i>	826
<i>Seis Casas, aldea de Navas de Tolosa.</i>	828
<i>Aldea del Camino de Granada, posteriormente Isabela,</i>	
<i>Aldea de La Carolina</i>	829
<i>Aldea de la Venta del Catalán, posteriormente Fernandina,</i>	
<i>Aldea de La Carolina</i>	835
Nuevas poblaciones en terrenos antiguos de Carboneros y Guarromán.	839
<i>La Mesa, aldea de Carboneros.</i>	840
<i>Acebuchar, aldea de Carboneros</i>	844
<i>Martín Malo, aldea de Guarromán.</i>	849
Urbanización de los puertos de montaña del norte de Despeñaperros tras la finalización de la carretera de Lemaur	855
<i>Concepción de Almuradiel.</i>	855
<i>El Portazgo y Las Correderas, aldeas de Santa Elena</i>	861
Cuadrículas y pentágonos; especulaciones sobre autorías y orígenes	872
CAPÍTULO 17. ARQUITECTURA Y VIVIENDAS	881
La primera campaña de construcción	882
La segunda campaña de construcción	893
La tercera campaña de construcción	904
APÉNDICE 1. Viajeros en las Nuevas Poblaciones (1773-1834).	923
APÉNDICE 2. Cédula de 5 de julio de 1767	953
APÉNDICE 3. Planos en la misma escala	965
BIBLIOGRAFÍA	971
ÍNDICE ONOMÁSTICO Y TOPONÍMICO	1009